

# សេចក្តីជាមួយ “គិតវិទ្យា” នៅ សាលាកិច្ចការ ខេត្ត បែងចែង ភាគ

- పైల్కు పై కోడ్ ...?
- అక్కడ బ్రోకర్సు కలిసి  
అమ్యామ్యాలు మాట్లాడుకుని కోడ్  
వేస్తేనే ఇక్కడ కార్యాలయంలో పని  
పూర్తవుతోంది.
- అవినీతి ఇక్కడ మూడు పువ్వులు,  
ఆరు కాయలుగా విలసిల్లుతూ  
సామాన్యాడిని నరనరాన డబ్బులు  
గుంజుతూ అవినీతి కి కేరాఫ్‌గా  
మారింది
- ఈ కార్యాలయంలో ప్రతి పనికి ఒక  
రేటు ఉంటుంది
- అక్కడ ముందు దరఖాస్తు చూడరు
- దరఖాస్తు వెనకాల ఉన్న సంఖ్యను  
చూస్తారు
- కోడ్ భాషలోనే ఆ కార్యాలయంలో  
మాట్లాడుకుంటారు



సక్రమంగా ఉన్న వని జరగదు గాక జరగదు. అవినీతి ఇక్కడ మాడు పుప్పులు, ఆరు కాయలుగా విలసిల్లతూ సామాన్యాడిని నరసరాన దబ్బులు గుంజతూ అవినీతి కి కేరాఫ్టగా మారింది నల్గొండ జిల్లాలో ఉన్న రవాణా శాఖ కార్యాలయం ఈ కార్యాలయంలో ప్రతి పనికి ఒక రేటు ఉంటుంది. ఒక్కో పనికి ఒక అధికారిని కలవాల్సి ఉంటుంది, ఎవరైనా అన్ని సరైన ప్రొవప్ట్రాలతో నేరుగా కార్యాలయానికి వెళ్లే వాళ్లకు కోల్రిలే తప్పువు. సొహ్కత్తు కోంటర్లోని అధికారే మీ బ్రోకర్ ఎవరు అతని పేరు కోడ్ రూపంలో దరఖాస్తు వెనుకభాగం వైపు రాయమని అడుగుతాడు. ఒకవేళ దరఖాస్తురారుడు నేరుగా వచ్చామని చేపే దరఖాస్తు ఏదో ఒక కారణంతో పక్కకు పోతుంది. కింది స్థాయి ఉర్ధ్వగులను గాడిలో పెట్టాల్సిన అధికారులే అవినీతికి పాల్పడితే సిభ్యంది సరైన మార్గంలో ఎలా నడుస్తారు..? అందుకే జిల్లాలో రవాణా శాఖ కార్యాలయాలు అవినీతికి అడ్డగా మారిపోయాయి. వాహనదారులు లైసెన్సు, వాహన రిజిస్ట్రేషన్లు, పాత వాహనాలకు నెంబర్లు ఇలా ఏ పనులు చేయించుకోవాలన్నా వారు నేరుగా ఆర్టీపి కార్యాలయంలోకి వెళ్లితే పనులు కావడం లేదు. డైవింగ్ సరిగ్గా రాకపోయినా, వాహనాలు ఉండి లైసెన్సులు లేకపోయినా దళారుల వద్దకు పోయి వారు చెప్పిన ఫీజులు చెల్చిన్న పనులు అయిపోతాయి. -ఈ తంతు మొత్తం అధికారుల కనుస్సులోనే..? జిల్లాలో అవినీతికి అలవాటు వద్ద రవాణా శాఖ అధికారుల ఆక్రమ ఆదాయం రోజుకు



స్టేట్ బ్యారో, ప్రైవేట్ కథనం మార్చి 22 ( మన ప్రజా ప్రతినిధి తెలుగు వినువాది ) :

తలుగు దినపత్రిక ) : అక్కడ ముందు దరఖాస్తు చూడరు.. దరఖాస్తు వెనకాల ఉన్న సంబ్యును చూస్తారు.. కోడ్ భాషలోనే ఆ కార్యాలయంలో మాట్లాడుకుంటారు. ప్రతి పైల్ కు కోడ్ వేస్తారు. ఆ కోడ్ సంబ్యును బిట్టి మనం ఇచ్చే పైల్ భవిష్యత్తు ఆధారపడి ఉంటుంది. వాళ్ల భాషలో సరియైన కోడ్ ఐతే ఆ వని చకచకా అవుతుంది. కోడ్ తప్ప ఐతే ఎన్ని రోజులు తిరిగినా ఫలితం ఉండదు. ఎవ్వరు చెప్పినా ఆ వని పూర్తి కాదు. అది అక్కడ ఆగిపోవాల్సిందే, రవాణా శాఖ కార్యాలయంలో ఒక కోడ్ కు ఉన్న విలువ మనుషులకు లేదు. అక్కడ అధికారులు, బ్రోకర్లు ముందే ఒక ఒప్పందానికి వస్తారు. వాళ్ల భాషలో వాళ్ల అర్థమయ్యేలా ముందే మాట్లాడుకుంటారు. అక్కడ బ్రోకర్సు కలిసి అమ్మామ్మాలు మాట్లాడుకుని కోడ్ వేస్తేనే ఇక్కడ కార్యాలయంలో వని పూర్తవుతోంది. ప్రభుత్వ నిబంధనల ప్రకారం.. మీ కాగితాలస్తే



ముట్టజెప్పాల్నిందే. వీటికితోడు

ముట్టజెప్పాల్చిందే. వీతికితోడు  
వాహనాల ఫిట్నెస్సులు, పేర్ల  
మార్పిడి, అదనంగా  
గుంజాతున్నారనే ఆరోపణలు  
లేకపోలేదు. - అందరికీ

అప్పజెప్పాలి కదా.. ? జిల్లాలో ఇనుక, గ్రాటైట్ రవాణా చేసే లారీలు పెద్ద సంఖ్యలో తిరుగుతన్నాయి. లారీలు ఓవర్ లోడ్స్ తో ప్రయాణిస్తున్నందున రోడ్లు దెబ్బతినడంతో పాటు ప్రమాదాలు సంభవిస్తున్నాయి. వీటిని నివారించేందుకు అధికారులు ఎప్పటికప్పుడు తనిటీలు నిర్వహించి జరిమానాలు విధించాలి. కానీ, లారీ యాజమానుల నుంచి నెలవారీ మామూళ్లు వసూళ్లు చేస్తున్నట్లు విశ్వసనీయ సమాచారం జిల్లాలో ఉన్న కొంత మంది అధికారులకు, ప్రజాప్రతినిధులకు నెలవారీగా మామూళ్ల ముట్టజెప్పుతున్నట్లు ఆరోపణలు వినిపిస్తున్నాయి. ఇప్పటికేనా జిల్లా కలెక్టర్ స్పందించి ఏసీబీ విజిలెన్స్ అధికారులు నల్గొండ జిల్లా రవాణా శాఖ అక్రమ వసూళ్ల వరంపరషై దృష్టి సౌరించి చర్యలు తీసుకోవాలని పలువురు నల్గొండ జిల్లా ప్రజలు కోరుతున్నారు.....(వేచి చూడండి మన ప్రజా ప్రతినిధి తెలుగు దినపత్రిక “ఎఫిసోడ్ 2 లో సూర్యాపేట నల్గొండ జిల్లా రవాణా శాఖ కార్బాలయంలో పర్మిటేషనల వరంపర తల్రలో)